

Verslag Inwonerspanel Focusgroepen Duurzaamheid

ENERGIE

Als er geen warmtenet is kan je kiezen voor het fossielvrij alternatief zoals warmtepomp. Zou je vandaag kiezen om een fossiele stookinstallatie te vervangen door een warmtepomp?

Daarom wel

- Betaalbaar

Daarom niet

- De plaatsing/ locatie van toestel
- Lawaai hinder
- In de winter is het niet voldoende

Hoe helpen

- Communicatie/informeren
- Waterreservoirs hiervoor gebruiken, het voorbeeld van in de havens?
- De Stad moet maken dat men proactief handelt, welke locaties zijn gunstig voor bepaalde middelen/tools en hier buurtgericht mee aan de slag gaan
- Energiehuis zorgt voor meer kennis en expertise, maar momenteel nog passief, mensen moeten naar hen komen
- Neutraliteit van het Energiehuis helpt enorm, hebben kennis over de trends
- Belangrijk dat men de juiste info krijgt en per case kijkt wat de zekerheden zijn
- Gemeenschappelijke batterijen zetten in de buurt
- De juiste tool maakt voor de inwoner niet uit, het gaat vooral om de voordelen (financieel) en het moet dan ook juist passen (tijdens renovaties bv)
- Toets armoedebarmometer

De stad Oostende ondersteunt de coöperatie die een warmtenet in Oostende uitbouwt, dat zowel voor openbare als private gebouwen kan gebruikt worden.

Daarom wel

- Voor nieuwe projecten is het ideaal, kan dit ook bekeken worden voor de Nieuwe Stad (Stene)?
- Op de juiste momenten voorzien (juist voor de renovatie)
- Je moet er voordeel uit halen

Daarom niet

- We zien geen financiële meerwaarde
- Vragen rond de aansluiting en de kost hiervan
- De kostprijs zal nu enorm zijn voor individu's en lijkt dus niet rendabel
- Er zijn al heel wat alternatieven, meer inzetten op windenergie bijvoorbeeld waar je ook kleine windturbines kan voorzien voor inwoners (is nu nog niet mogelijk)
- Momenteel heel abstract, moet nog duidelijker worden (zonnepanelen zijn voor mensen zeer duidelijk)

Hoe helpen

- Wel interessant om in te investeren, kunnen mensen in armoede hier aan deelnemen of hierin laten investeren
- Meer inzetten op coöperaties, persoonlijk verhaal van maken voor Stad Oostende
- Kijken voor een groepsaankoop via een aanbesteding
- We moeten als Stad de vraag stellen aan inwoners om deel te nemen aan een coöperatie
- Bij het zetten van nieuwe woningen al direct kijken naar de toekomst van een woning

Woningen en appartementen worden energiezuiniger door beter te isoleren en extra isolerend glas te plaatsen. Zou jij/je buurman/ de Oostendenaar vandaag kiezen om dit te doen?

Daarom wel

- Ik kan het zelf
- Dak isoleren doet ook al veel
- Bomen werken ook als isolatie
- Ook mogelijk om de buitenkant te renoveren

Daarom niet

- Het is nog te vrijblijvend
- Is heel veel werk en vuiligheid
- Moet samen gebeuren met de burens, zou jammer zijn om dit elk apart te doen
- Nog veel moeilijkheden met gevels die beschermd zijn, hiervoor ondersteuning nodig en regelgeving veranderen

Hoe helpen

- Meer zaken verplichten, maar toch de huurprijs niet laten verhogen, als het verplicht is, dan vooral richten op de verhuurders
- Werken met een beloning/subsidie
- Meer inzetten op verhuurders
- Samen brengen van mensen, per blok, Stad speelt hier een belangrijke rol in (informereren/ondersteunen)
- Energiehuis kan gebruik maken van hun data om te kijken welke groepen interesse zouden hebben in het isoleren bv of bekijken welke straten meer vraag hebben
- Inzetten op verhuurders van SVK
- Betaalbaar wonen blijven bewaken!
- Controle van werken

Het inzetten van zonnepanelen, interesse om hier aan deel te nemen?

Daarom wel

- Nieuwe werven, geen gasaansluiting meer
- Duidelijk en eenvoudig om aan te sluiten

Daarom niet

- Heel negatief in daglicht gebracht door premies en de batterijen, weer positief verhaal van maken
- Als verhuurder heb je momenteel geen voordelen (hoe terugverdienen)
- Heel wat onzekerheden, je moet een label B hebben om zonnepanelen te kunnen leggen (wat dan met de oude woningen)
- Als eigenaar/verhuurder zou je verplicht moeten zijn
- Heel veel aanbod op verschillende niveaus (provincie, stad, ...), hier juist info over krijgen, weinig kennis hierover
- Niet alle senioren willen/kunnen dit, vooral kijken naar jonge gezinnen
- Senioren hebben vaak ook stress/weinig zin om te veranderen -> meer informeren
- We zijn gewoontedieren
- Locatie van de installatie

Hoe helpen?

- Maken dat het eenvoudig blijft
- Normen voor nieuwe vastgoedprojecten
- Ondersteuning bieden aan kwetsbare groepen
- In het militair hospitaal was er reeds een collectief project, maar heel veel onzekerheden en slechte communicatie (dus zeer belangrijk)
- Zonne-eenheid voor de buurt, 1 locatie voor verschillende woningen
- Restenergie gaat naar de buurt
- De mogelijkheden van gemeenschappen in kaart brengen, waar het bijvoorbeeld individueel niet mogelijk is om zonnepanelen te plaatsen kijken voor een collectief project, hiervoor een neutrale bemiddelaar nodig van de Stad

VERGROENEN

De Stad wil klimaatstraten aanleggen. Zou jij als Oostendenaar actief willen deelnemen aan dit initiatief?

- Blijf als stadsorganisatie niet alleen op je eigen perceel werken. Toon het goede voorbeeld en vertaal/integreer ook de plannen en ambities die werden gesteld voor privaat domein naar openbaar domein/gebouwen en maak dit mee beter. Goede voorbeelden helpen inwoners die iets willen veranderen in hun wijk.
- Communiceer en toon via projecten op eigen terrein de goede voorbeelden, vertel waar je mee bezig bent als Stad
- Meer info over de problemen en uitdagingen geven op wijkniveau en oplossingen/stappenplannen bekijken (samen met andere bewoners, participatie)
- Communiceer waarom het belangrijk is, ook over de impact op de individuele situaties
- Buurtpioniers inzetten om wijk te overtuigen

Hoe helpen

- Regisseer en ondersteun als Stad de burgers die willen meetrokken in hun buurt en voor de stad. Daarom zijn die voorbeelden ook belangrijk (Oosteroever is dat niet)

- Liefst samen met de burger en de stad. Alleen als burger de buurt aanspreken is toch maar akelig en ongemakkelijk, wees als Stad een houvast: kijken voor de vergunningen, werk dichtbij de burgers
- Als je beleidsplannen maakt, doe dit samen met de inwoners, zij zijn ervaringsdeskundigen van de wijk, zij weten hoe een wijk wordt gebruikt
- Beleidsplannen moeten meer integraal (mobiliteit, groen en energie)
- Mis de kansen niet en betrek bij aanleg van plannen en pleinen de burgers
- Blijf niet hangen bij de luide roepers
- Echt naar de burger gaan met de info/kennis
- Niet vastzitten bij de grote roepers en durven gaan
- Maak (Voetbal)pleinen multifunctioneel
- Werk aan klimaatrobuuste bouwvoorschriften (voorbeeld: collectieve stooplaatsen): Er zijn situaties waar de hemelwaterput niet is aangesloten aan het gebouw (bijv. appartement geplaatst door projectontwikkelaars) of enkel tot een beperkt aantal verdiepingen waardoor hoger in het gebouw geen afzonderlijk hemelwatercircuit is voorzien.

Als de Stad meer eetbaar groen aanlegt zoals groenten en fruitbomen, zou jij dan actief willen deelnemen aan het beheer en het onderhoud?

- Productief groen: ja (no-regret maatregelen)
- Deel kennis
- Samenwerken ja, maar we moeten uitzoeken hoe we dat dan doen. Laat het niet over aan de burger, want die heeft soms andere doelen
- Meer zorgen dat alles toegankelijk blijft
- Maria Hendrikapark zou een mooi voorbeeld zijn om de buurt te betrekken maar ook het plein aan de Jacob Besagestraat.
- Co-creatie, co-design en samen beheren vraagt van de burgers competenties en vaardigheden die er niet altijd zijn, ondersteuning is hier zeker nodig
- Werken in kleine stappen maar met een duidelijk doel.
- Informeer en spreek aannemers/architecten aan, zij zijn nog te veel gericht op het verhard van tuinen, voortuinen, openbaar domein. Openbaar domein is te veel verhard voor de auto, we moeten dit anders aanpakken
- Voortuinen en tuinen kunnen beter samenwerken om de doelstellingen in het klimaatplan te halen.
- Interessant om samen beheren te proberen is verschillende functies in parken te combineren voor verschillende gebruikersprofielen: maak bijvoorbeeld in een park een stilteplek, maak een waterplek (bijv. wadi, vezonken speelplaats), gedeelde moestuinen, ...
- Volledige inzet van vrijwilligers niet mogelijk, veel mensen sproeien het onkruid op voetpaden nog steeds dood

Jij wil een tuintje of een stukje groen van iemand anders delen/onderhouden

- De regelgeving hierrond is een obstakel
- Niet altijd duidelijk hoe de aansprakelijkheid is georganiseerd voor de verzekeringen.
- Individuele burgers doen het al, maar structureel wordt het nog niet aangepakt
- Je mag niet alles overlaten aan de burger

- Geef erkenning voor de inspanning van de betrokkenen (communicatie), het vraagt veel energie
- Zorg voor de nodige ondersteuning: bijvoorbeeld door bladkorven te voorzien, materiaal om alles op te ruimen, locaties voorzien waar je gereedschap kan delen. Voorzie bij aanplant van bijvoorbeeld bomen ook de mogelijkheid van onderhoud en zoek koppelkansen met bijvoorbeeld materialenbibliotheek voor de wijk – materiaal voor onderhoud van het terrein kan bijvoorbeeld ook gebruikt worden voor groenzones.
- Denk niet direct er zijn geen middelen, maar verschuif die middelen
- Zorg voor hemelwater/water kan worden hergebruikt ook in appartementen.
- Toerisme heeft een negatieve impact op daadkracht om te renoveren en meer groen te voorzien. De grote leegstand en lage graad aan betrokkenheid van de tweede verblijvers blokkeren de verbetering via duurzaamheidsoplossingen

Tegelwippen

- Lijnbaanstraat: mooi voorbeeld, eventueel nog iets meer bomen
- Regenwaterput verplichten, ook gebruik verplichten voor alle gebouwen.
- Inzetten op ontharden opritten en voortuinen
- Ontharding bij parkeerstroken. Maak gebruik van vakken waar er nog steeds stroken zijn. Zo wordt het overzichtelijker om vakken te ontharden.
- VME moeilijk te overtuigen, geen autonomie
- Geef voldoende ondersteuning vanuit de Stad
- Er zijn heel wat opportuniteiten, we moeten die kansen dubbel zo hard nemen

VERPLAATSEN

Als we toch met de auto rijden, zou elektrisch rijden helpen. Zou jij bereid zijn om over te stappen naar elektrische auto's?

Waarom wel

- Elektrisch fietsen: proper, snel en ecologisch
- Minder geluidsoverlast
- Betere luchtkwaliteit
- Minder CO₂
- Goed voor korte verplaatsingen

Waarom niet

- Kosten baten niet optimaal
- Prijs om te laden te duur
- Auto te duur, fiets oke
- Te weinig infrastructuur (te weinig laadpalen)
- Ook elektriciteit is duur
- Niet zo milieuvriendelijk (batterij)
- Haalbaarheid
- Uitrol elektriciteitsnet, niet voldoende nu
- Geen vertrouwen

- Alles digitaal
- Gevaarlijk dat je ze niet hoort
- Korte afstanden
- Bij huur van garage, zorgt eigenaar dan voor een laadpunt?

Wat zou helpen?

- Betere technologie
- Meer informatie ontvangen rond de juiste keuze en waar je kan laden
- Meer inzetten op elektrische fiets
- Waar leer je ermee rijden?
- Delen van elektrische wagens
- Geen wagens meer in het centrum

Om minder CO2 uit te stoten zouden we in de eerste plaats minder met de auto kunnen rijden meer inzetten op Stappen, trappen en Openbaar vervoer

Waarom wel

- Nieuwpoortsesteenweg is veel verbeterd
- Ook het groen lint
- Bij het kiezen van woning ook kijken naar de bereikbaarheid (vervoersnoden)
- Bosje is nu veilig
- Met de fiets ga je sneller
- Door de fietsstraten
- Gezonder

Waarom niet

- OV slecht aangelegd, infrastructuur niet toegankelijk (Marie-joséplein)
- OV moet meer rijden, maar is al niet slecht
- Kostprijs OV
- Niet altijd veilig
- Wat met groot vervoer? Inkopen, containerpark
- Oudere bevolking, veel slechte wegen, minder mobiel
- Angst om te vallen
- Slechte voetpaden met rollator
- Te ver
- Kasseien zijn niet veilig

Wat zou helpen

- Bagage kunnen droppen bv in winkelstraten
- Randparkings (meer inzetten op deelfietsen)
- Centrum enkel voor bewoners en handelaars
- Steps op vaste parkeerplaatsen
- Voor mindervaliden opstapplaatsen aanpassen
- Mag scooter op de tram?
- Meer inzetten op minder mobiele mensen
- Meer rustpunten/banken voorzien en sanitair

- Meer sensibiliseren over wegcode (fietsstraten bv)

De Stad Oostende wil inzetten op elektrische deelwagens

Waarom wel?

- Minder CO2
- Ecologisch en je hebt het gevoel dat je een auto hebt

Waarom niet?

- Beschikbaarheden worden niet afgetoetst met de behoeften, kijken voor deel auto's , deelfietsen, deelbakfietsen
- Nood aan meer cambio's
- Te weinig aanbod, vaak te ver
- Is het betaalbaar?
- Wie zijn verantwoordelijkheid is dit?
- Is dit juridisch mogelijk?
- Tweede verblijvers willen niet investeren

Wat zou helpen?

- Inzetten op elektrische wagens van de stad en die eventueel ook delen
- Andere vormen van deelwagens
- Een Aixam auto: enkele theoretisch rijbewijs, lage kost, lage instap
- Meer over praten
- Er is meer dan cambio, eventueel delen in je straat of familie?
- Meer info
- Meer locaties

Meer oplaadpunten

Waarom wel?

- Voorzien aan randparkings

Waarom niet?

- Minder nodig voor fietsers
- Vooral bedrijfswagens
- Meer inzetten op minder wagens
- Mensen met diesel/benzine wagens hebben geen plaats meer in hun straat door laadpunten
- Verschil in laadprijzen, afhankelijk van aanbieder

Wat zou helpen?

- Meer oplaadpunten
- Gratis herstel materiaal voor fietsers voorzien
- Via zonnepanelen laadpunten voorzien
- Meer info nodig over kostprijs elektrisch rijden (voor elektriciteit)

Algemeen

- Mensen in armoede: hoe kunnen zij betaalbaar hun step opladen (eventueel via zonnepanelen?)
- Sluikstorten: probleem Ed. Moreauxlaan
- Alternatief zoeken voor senioren om zich te verplaatsen, zeer dure taxi's ook CM is te duur
- Meer openbaar vervoer: van straat tot straat
- Belbus voor senioren
- Inzetten op mobiliteit voor senioren om uit isolement te geraken
- Vervoer van de zorgsector
- Zichtbaarheid van Kiss en Ride
- Te weinig aandacht voor senioren en mobiliteit
- Taxi's komen niet meer aan huis
- Zandvoordestraat is gevaarlijk voor fietsers
- Geen voetpad aan torhoutsesteenweg
- Fietsers op zeedijk gevaarlijk
- Wildparkeren van steps
- Voldoende fietspaden voorzien, maken dat je voetpaden niet onveilig worden door fietsers
- Begrip voor zwakke weggebruikers
- Groene 62 is niet toegankelijke voor speedpedelecs
- Zoeken naar fietspaden
- Veel huisvuil op verschillende plekken, vooral aan afvalstraten
- Betere infrastructuur voorzien voor bredere fietsers (driewielers bijvoorbeeld)
- Fietstaxi's (nog meer)
- Kijken voor veilige fietsstallingen
- Nood aan sensibilisering en communicatie naar burgers over de wegcode en respect onder de verschillende weggebruikers (zeedijk als voorbeeld van conflicten tussen fietsers en voetgangers)