

## **ACTIES NAAR AANLEIDING VAN DE BURGERBEVRAGING STUUR MEE!**

Stad Oostende ging aan de slag met de resultaten van de burgerbevraging 'Stuur mee!' die in het najaar van 2022 plaatsvond. Hier lees je meer over diverse acties die werden georganiseerd naar aanleiding van de resultaten van de bevraging. Ben je benieuwd naar alle acties? Hou dan Ons Oostende in het oog.

### **COMMUNICATIE**

Het O-punt, het onderhoud van trottoirs, de ikkoopinOostende-cheques, het 0800-nummer en de sluikestortlijn bleken nog niet bekend genoeg. Stad Oostende onderzocht hoe we deze bekender konden maken.

- In het voorjaar van 2023 startte Stad Oostende een grote campagne rond het O-punt.
- Het onkruidvrij houden van trottoirs kwam aan bod in het Stadsmagazine in april 2023 en zal volgende maand (oktober 2023) nog eens extra in de kijker worden gezet via een digitale campagne.
- De ikkoopinOostende-cheques werden gepromoot via Tips en het Stadsmagazine.
- Driekwart van de inwoners kent het 0800-nummer en de sluikestortlijn niet. Hoe jonger, hoe lager de bekendheid. Stad Oostende zal de sluikestortlijn verder optimaliseren en dit najaar over communiceren via diverse kanalen.

### **MOBILITEIT**

77% van de bevrageden is van mening dat fietsstraten en fietszones een positieve invloed hebben op de verkeersveiligheid. Ruim de helft vindt dat er onvoldoende fietsenstallingen zijn in het stadscentrum. Stad Oostende voerde diverse fietsstraten en fietszones in.

#### **FIETSNIETJES**

Sinds 2019 werden 600 fietsnietjes geplaatst op 135 locaties.

Enkele recente toevoegingen:

- Bij de invoering van het plan 'Bereikbaar Oostende' in juni 2023 werden 25 fietsnietjes bijgeplaatst in het stadscentrum, goed voor 50 extra fietsen die gestald kunnen worden.
- Aan de Ontmoetingscentra werden zo goed als alle oude fietsenstallingen vervangen door fietsnietjes. Bovendien werden ook extra fietsnietjes toegevoegd.

Er zullen zeker nog fietsnietjes bij komen de volgende maanden.

#### **FIETSSTRATEN EN FIETSZONES**

Er zijn momenteel 68 fietsstraten in Oostende. Het merendeel van deze fietsstraten werd de laatste jaren gecreëerd.

Enkele recente toevoegingen:

- In 2021 werden 7 nieuwe fietsstraten ingevoerd.
- In mei 2022 werden in wijk Konterdam-Meiboom, in de omgeving van school Lodo, 4 fietsstraten ingevoerd.
- Bij de lancering van het plan 'Bereikbaar Oostende' werden in juni 2022 49 fietsstraten in het stadscentrum ingevoerd. <https://www.oostende.be/fietszone>



- In 2022 en 2023 werden fietsstraten in de omgeving van scholen in de Gerststraat, Schermlantstraat, Sluisplein en Nieuwlandstraat ingevoerd.

De Stad zet vooral in op het veiliger maken van schoolomgevingen door de invoer van fietsstraten. Bovendien worden daar waar geen afzonderlijke fietspaden kunnen worden gerealiseerd en waar grote fietsstromen zijn, ook zo veel mogelijk fietsstraten ingevoerd. Heb je een suggestie voor een fietsstraat? Dien dan zeker jouw gemotiveerd voorstel in via het O-punt. Jouw voorstel zal worden bekeken op basis van de voorwaarden in het [fietsvadecum](#) (standaardrichtlijnen voor fietsinfrastructuur).

## AFVAL

Meer openbare vuilnisbakken plaatsen, vinden veel inwoners een geschikte maatregel om verder te werken aan een nette stad. Ook strenger bestraffen is een geschikte maatregel voor velen. Op [dit plan](#) (klik op afvalkorven) kan je zien dat er in Oostende heel wat openbare vuilnisbakken zijn en dat er een goede spreiding is. Maar de Stad heeft vastgesteld dat méér vuilnisbakken niet als gevolg hebben dat er minder zwerfvuil is. Integendeel, vaak trekken vuilnisbakken zwerfvuil aan en wordt afval gewoon rond de korf achtergelaten.

De reden waarom we het aantal openbare vuilnisbakken beperken, is omdat we ook vaststellen dat op veel plaatsen de openbare vuilnisbakken voornamelijk worden gebruikt voor huishoudelijk afval. We bekijken natuurlijk wel altijd de meldingen of suggesties om extra vuilnisbakken te plaatsen. Met verscheidene diensten wordt dan bekeken of de noodzaak inderdaad bestaat en er een vuilnisbak moet geplaatst of verplaatst worden om de spreiding zo optimaal mogelijk te maken. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met de omliggende inrichtingen en de toegankelijkheid voor de lediging.

We geloven dat als je iets meeneemt van huis, je het ook mee terug naar huis kan nemen. Dat is anders voor zakjes met hondenpoep, vandaar dat er, daar waar geen gewone vuilnisbakken staan, wel hondenpoepbuizen geplaatst worden.

## ONTMOETEN

Er werd bevestigd of burgers naar een Ontmoetingscentrum (OC) gaan. De voornaamste reden om niet naar een OC te gaan, is omdat mensen het aanbod niet kennen of omdat ze er te weinig informatie over hebben. 1 op 3 bevestigden geeft aan dat de activiteiten en het aanbod hen niet interesseren.

Stad Oostende werkt aan het verhogen van de zichtbaarheid van de Ontmoetingscentra in het straatbeeld en aan de betere bekendmaking van het aanbod. Zo werd er een sociale mediacampagne opgestart, zullen er nieuwe folders verschijnen per Ontmoetingscentrum en worden er elke maand een drietal activiteiten van Ontmoetingscentra belicht in het Uitmagazine. De Ontmoetingscentra werken ook aan een online inschrijvingsstelsel om de drempel

te verlagen. Met verschillende welzijnsactoren wordt er samengewerkt om de toeleiding van diverse kwetsbare doelgroepen te versterken.

## **INSPRAAK**

Maar liefst 49% van de deelnemers wenst meer inspraak. De top drie van hoe mensen willen participeren is: digitale enquêtes (66%), schriftelijke enquêtes (48%) en inwonersbijeenkomsten (33%). Stad Oostende organiseert al veel bevestigingen, maar de Stad wil nu ook inzetten op een **inwonerspanel**. Deze groep inwoners kunnen – online of telefonisch - bevestigd worden over diverse thema's en engageren zich om samen met Stad Oostende mee te denken.

Uit de burgerbevestiging bleek ook dat een groot deel van de bevolking niet op de hoogte was van het nieuwe concept '**Wijkbabbels**'. Verder gaven de respondenten die op de hoogte waren van het concept aan dat ze ofwel niet geïnteresseerd genoeg waren ofwel geen tijd hadden om aan te sluiten. Stad Oostende besliste om Wijkbabbels in maart 2023 te integreren in The Sound of O, een radiomoment dat in elke wijk wordt georganiseerd. Verder worden er thematisch wel nog bewonersvergaderingen georganiseerd.

## **VERGROENING**

Een ruime meerderheid van de inwoners is positief over verschillende maatregelen om het groene karakter van de stad te versterken, denk maar aan ontharding en vergroening.

### **ONTHARDING**

De Stad werkt aan diverse projecten rond ontharding en motiveert inwoners om deel te nemen aan [Tegelwippen](#). Naast verschillende kleinere onthardingsprojecten, zoals het vergroten van boomvakken, zijn er ook grotere stadsprojecten uitgevoerd of gepland, zoals de Lijnbaanstraat, het Stationsplein en het Verleyepark. In het voorjaar van 2024 komt het Sint-Antoniusplein in de Vuurtorenwijk aan de beurt.

### **STADSRANDBOS**

Er werden heel wat suggesties gegeven voor het Stadsrandbos. Hier een overzicht van de belangrijkste zaken:

#### **Beplanting**

De bevestigden vinden de beplanting over het algemeen goed. Sommige mensen vragen meer bomen en bloemen. Bij de aanplanting van het bos worden er altijd bloeiende soorten ingewerkt. Uiteraard zijn we gebonden aan het landschap van inheems bosplantgoed dat we kunnen gebruiken in ons bos, dus sierheesters kunnen we niet aanplanten. De open zones worden beheerd als kruidrijk grasland. Het is de bedoeling dat er veel kruidachtige (bloeiende) planten in voorkomen. Het blijft echter wel een (zo divers mogelijk) bos, geen bloemenweide of park. De vergelijking met een stadspark kan je hier niet zomaar maken.

#### **Bewegwijzering**

Er werd een nieuw wandelpad gemaakt (wandeling vanaf de kinderboerderij) en hiervoor plaatsen we bordjes in het bos. De bestaande wandelingen in het bos kun je ook [online](#) terug vinden.

#### **Bosuitbreiding**

De uitbreiding van het bos is afhankelijk van de beschikbaarheid van gronden binnen de bosuitbreidingszone. Op dit moment kunnen de percelen binnen de bosuitbreidingszone, veelal landbouwgrond, niet aangekocht worden omdat de eigenaars momenteel niet willen verkopen.

#### **Onderhoud**

Mensen storen zich vooral aan afval en hondenpoepzakjes. Inmiddels werden er twee bijkomende hondenpoep-palen geplaatst aan de ingangen van het bos. Ook werden er al enkele opruimacties georganiseerd om het bos terug afvalvrij te krijgen. Hondenpoep en afval blijven echter een probleem. De Stad zal nog meer inzetten op sensibilisering én handhaving om het achterlaten van afval en hondenpoepzakjes te vermijden.

#### **Parcours**

Er waren opmerkingen over het MTB-parcours in het bos, maar dit parcours bestaat niet. Mountainbiken in het bos is niet toegestaan.

### **Parking**

De nieuwe parking aan het crematorium is een openbare parking die ook gebruikt kan worden voor de bezoekers van het bos. De parking biedt ruim voldoende plaats. Er is ook een fietsenparking aanwezig.

### **Rustplaatsen**

Naarmate het bos evolueert, wordt bekeken waar er nood is aan rustplaatsen en banken.

### **Speelbos**

Achter de kinderboerderij is een speelzone gepland. Dit stuk is voorzien in het beheerplan om omgevormd te worden tot speelbos. Het zal echter nog enkele jaren duren tot het bos voldoende ontwikkeld is.

### **Toegankelijkheid paden**

De paden zijn van het najaar tot het voorjaar zeer drassig. Het onderhoud van deze paden is een blijvend probleem. Omdat dit probleem te maken heeft met de ondergrond van het bos, is hier helaas weinig aan te doen. Op de meest natte plaatsen voeren we jaarlijks hakselhout aan en hogen we op met restmateriaal uit het bos. Helaas is deze werkwijze niet heel duurzaam omdat het hakselhout opnieuw in de bodem loopt en wordt verteerd. Verharderen in een bos is echter geen optie. De aanleg van een vlonderpad werd bekeken, maar dit kost veel geld en hieraan is ook een grote onderhoudskost gekoppeld. Er wordt in het kader van het natuurbeheerplan nog een toegankelijkheidsregeling opgemaakt.

### **Veiligheid**

Er werden geen incidenten gerapporteerd. Verlichting in een bos is zoveel mogelijk te vermijden omdat dit enorm storend is voor de natuur. Natuurlijk moeten de fietspaden wel verlicht zijn, maar in het bos zelf wordt bewust geen verlichting geplaatst.

### **Voorstellen**

In de bevraging worden voornamelijk meer hondenlosloopzones, uitkijkposten en een educatief punt voorgesteld. In het beheerplan werd een hondenlosloopweide voorzien. De zone hiervoor ligt vast en kan niet worden uitgebreid. Begin 2023 werd er een vogelkijkwand gemaakt zodat broedvogels aan één van de vijvers kunnen worden geobserveerd.